

Épandeur à conducteur accompagnant 29 litres



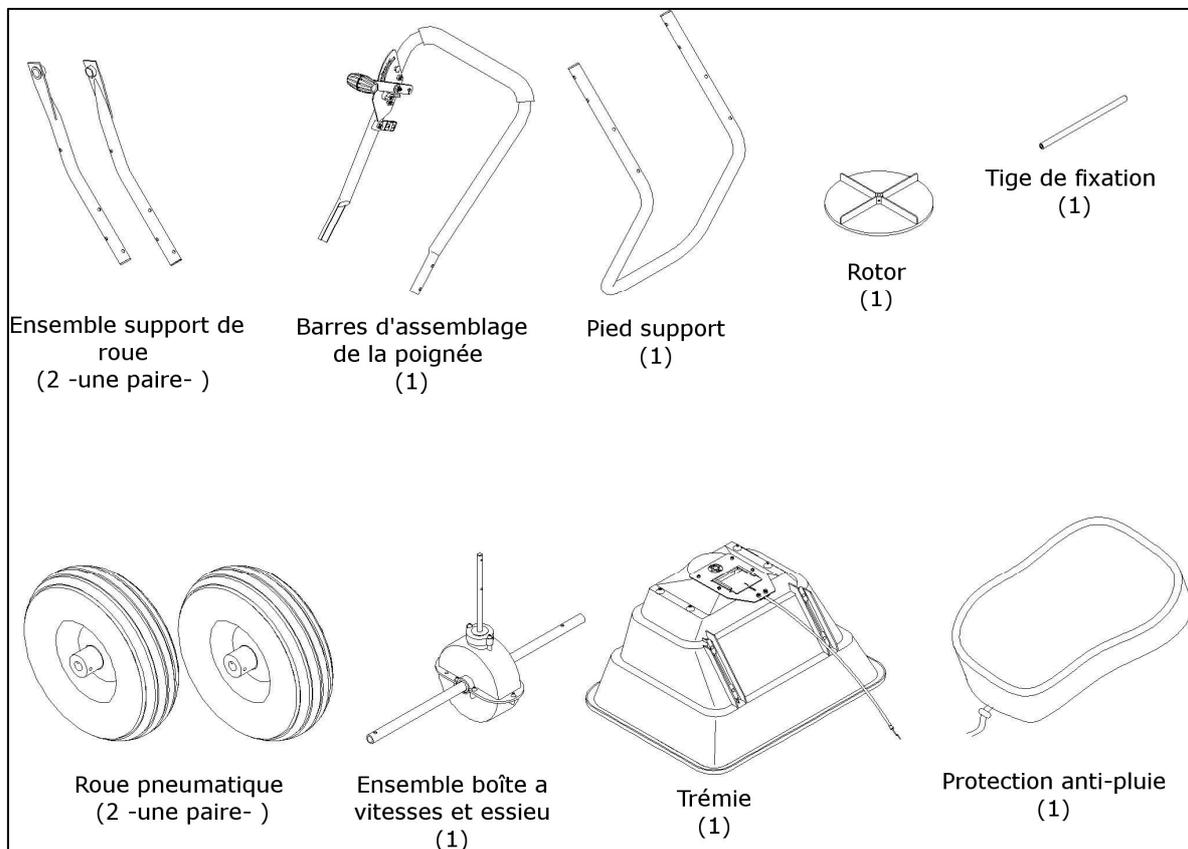
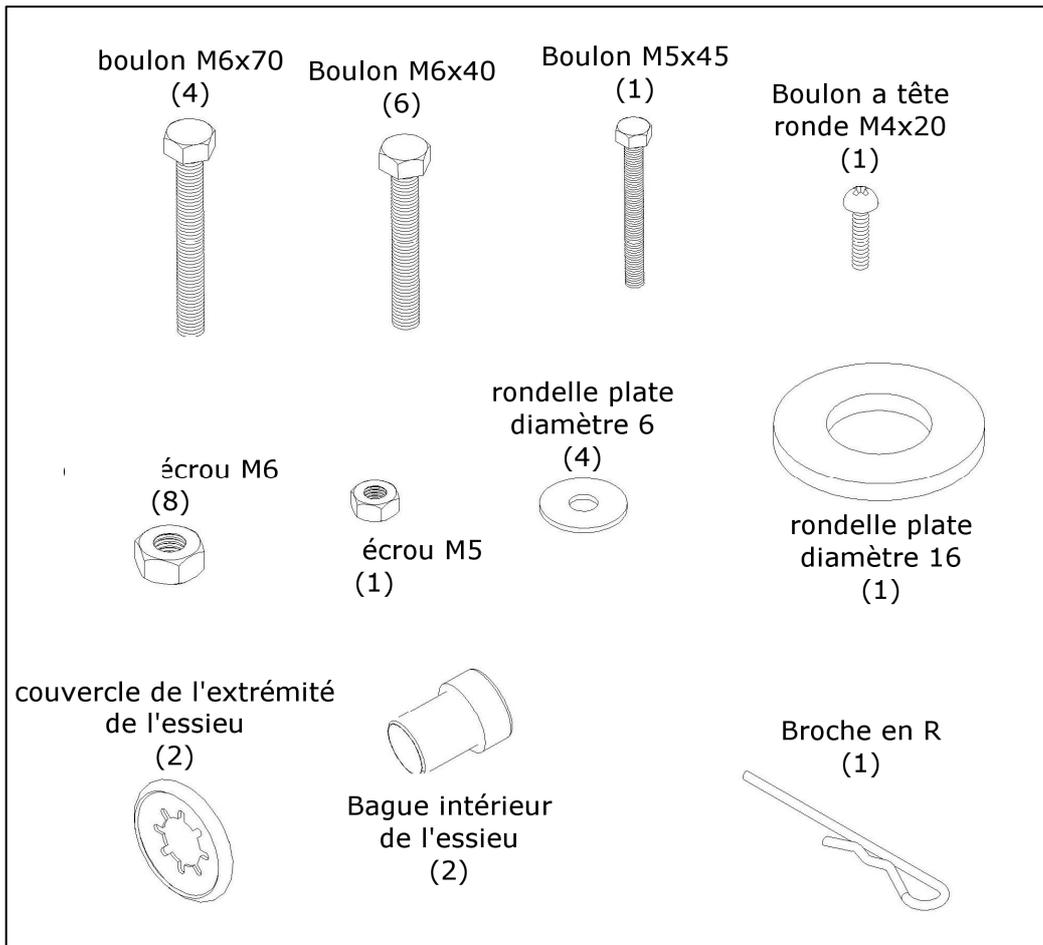
Instructions d'assemblage et d'utilisation

1. Conseils utiles:

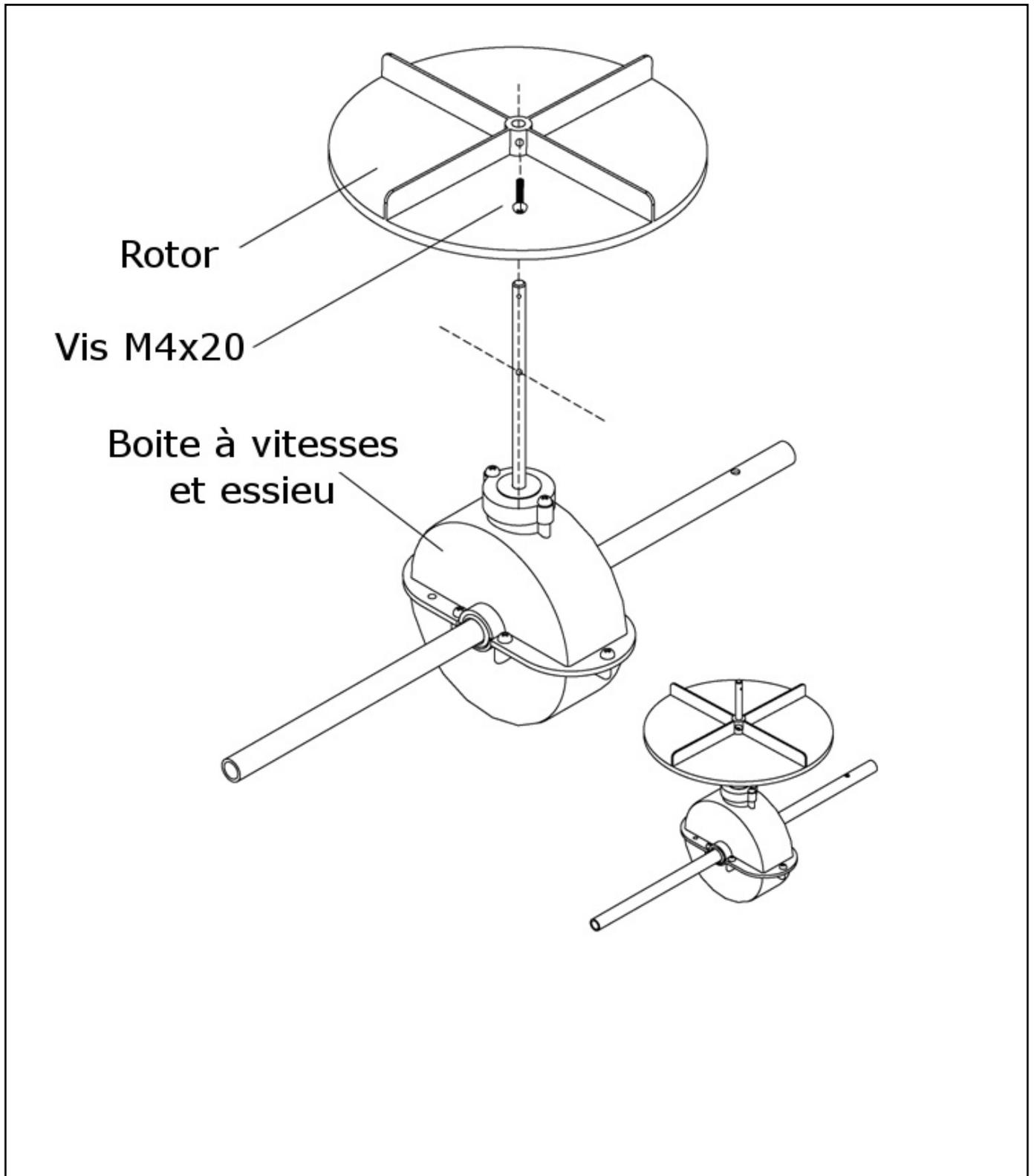
Lisez les instructions avant l'assemblage

- Si votre appareil ne vous permet pas d'effectuer un épandage égal, assurez-vous que la partie AVANT de la boîte à vitesses est dirigée vers celle de l'épandeur. Le rotor doit tourner dans le sens horaire. L'inversion de l'embrayage fera tourner le rotor dans le sens antihoraire. Nettoyez la plaque du rotor après chaque utilisation. L'encrassement des lames du rotor par de l'engrais provoquera un épandage inégal.
- Votre épandeur a été conçu pour être poussé à 5 km/h, soit un rythme soutenu de marche à pied. Le changement de vitesse entraînera une modification de la qualité de l'épandage. Un engrais humide modifiera également la qualité et le débit de l'épandage. Nettoyez soigneusement votre épandeur après chaque utilisation. Lavez l'espace entre la plaque d'arrêt d'urgence et le bas de la trémie d'épandage.
- Les engrenages sont en permanence lubrifiés en usine. N'ouvrez pas la boîte à vitesses, dans laquelle de la poussière pourrait se déposer.

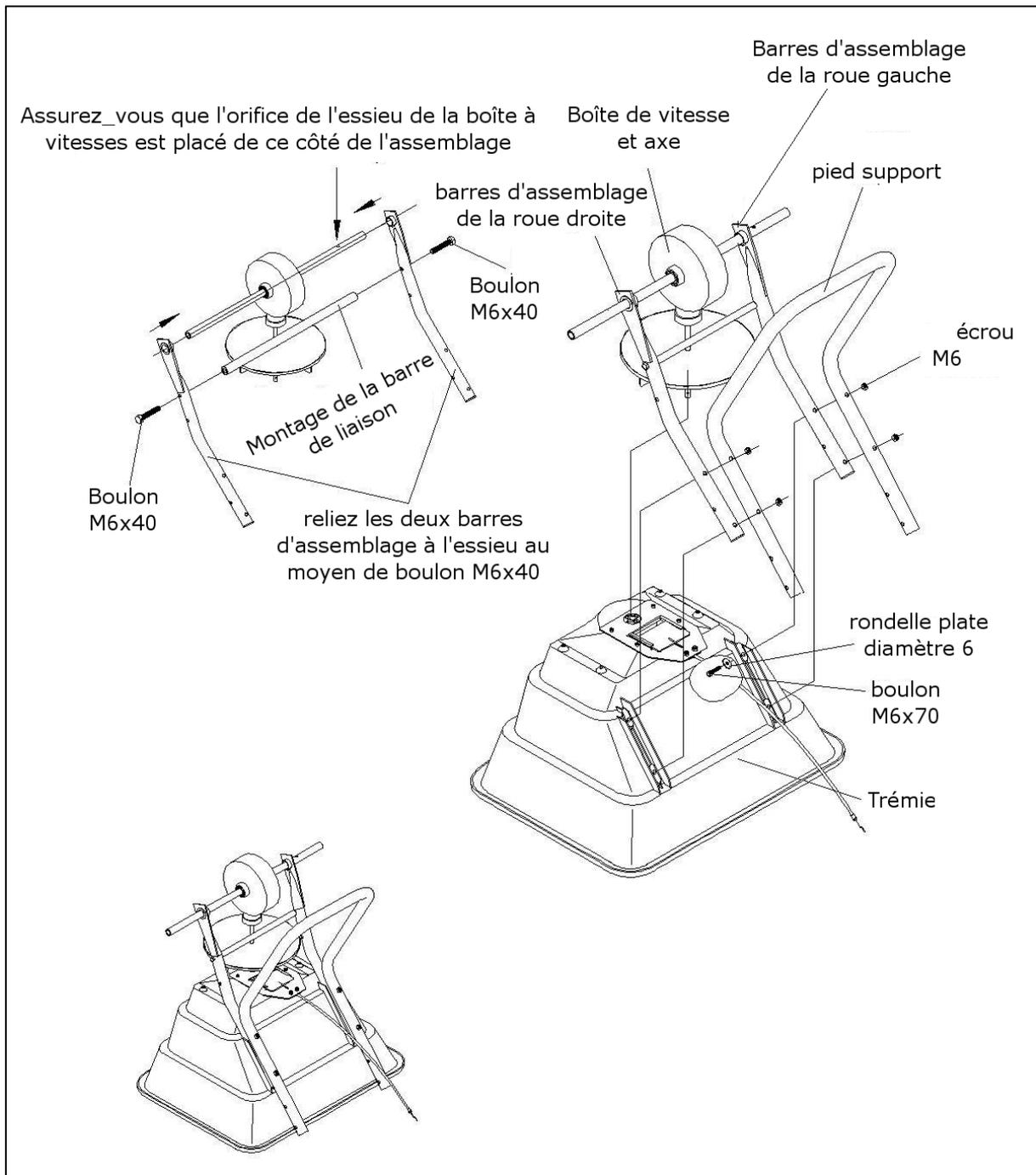
2 . Retirez et repérez les pièces détachées du carton et du sac



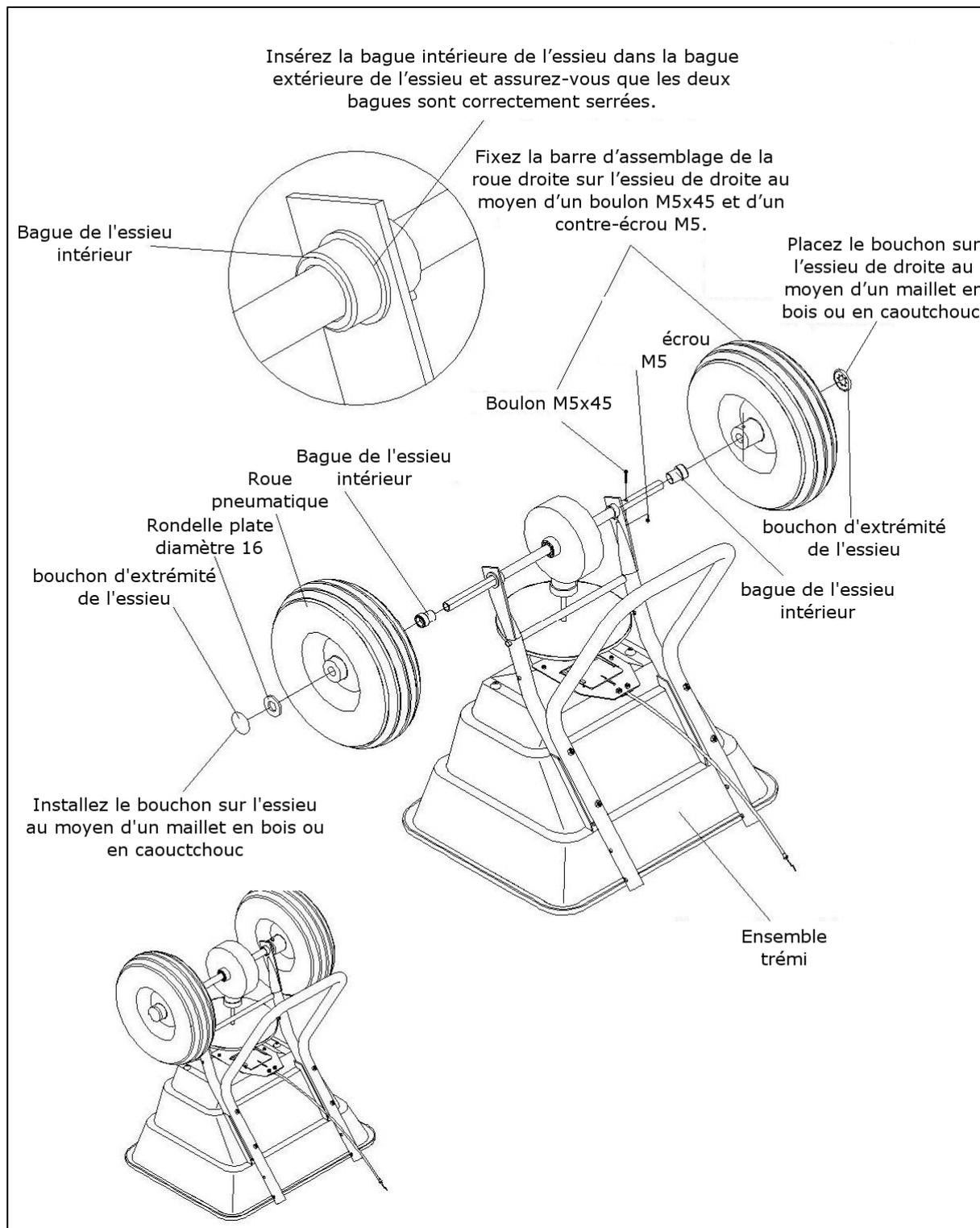
ÉTAPE 1 : Installez le rotor sur la boîte à vitesse et le bloc d'essieu. Insérez la vis M4x20 à travers le rotor puis à travers l'essieu de la boîte à vitesses.



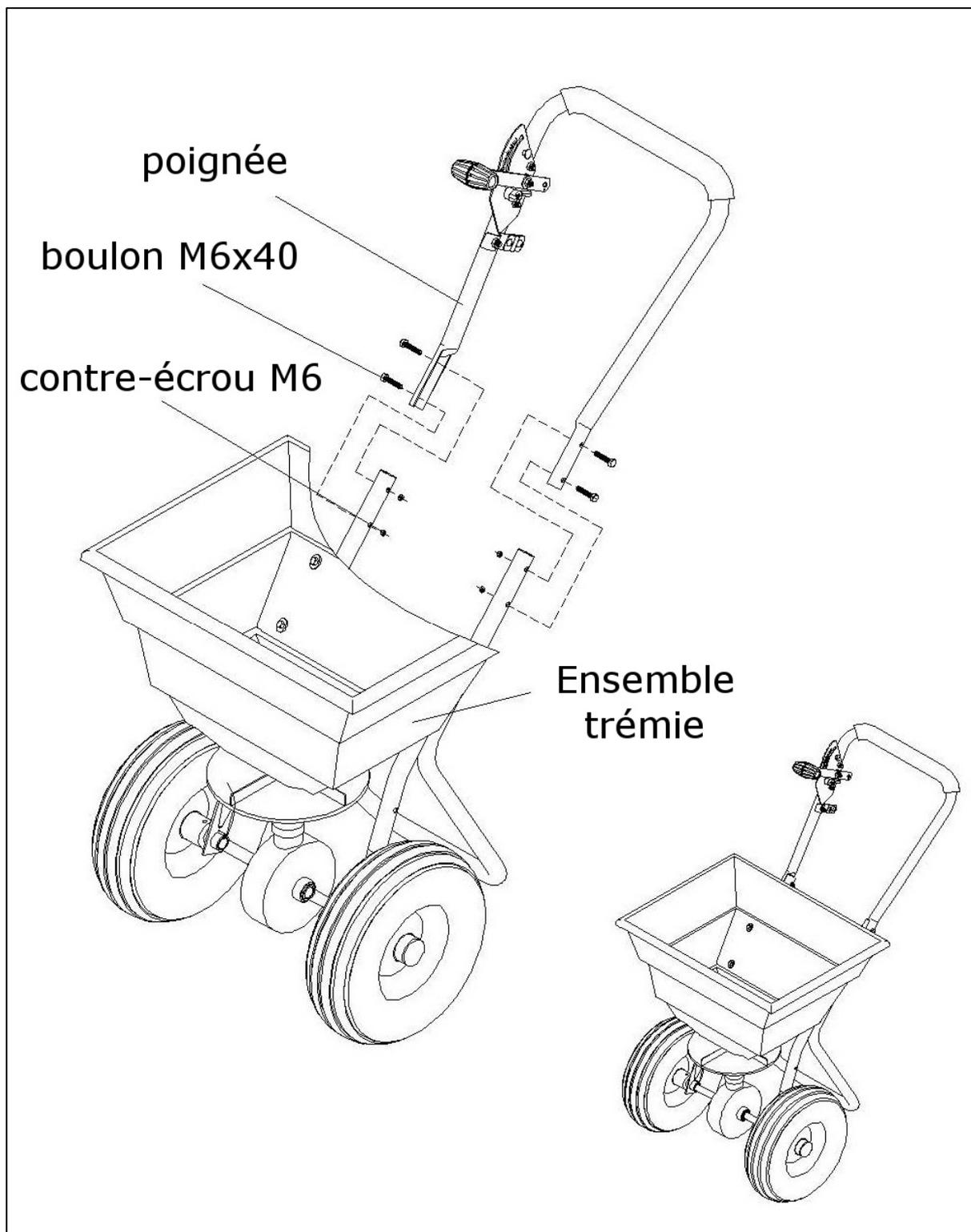
ETAPE 2 : fixez les barres d'assemblage de la roue à chaque extrémité de l'essieu de la boîte à vitesses et de la barre de liaison, et insérez deux boulons M6x40 dans la barre de liaison à travers les barres d'assemblage de la roue. Assurez-vous que l'orifice de l'essieu de la boîte à vitesses est placé du côté précisé dans la figure ci-dessous. Fixez les barres d'assemblage de la roue et le pied support sur la trémie à l'aide de boulons M6x70, d'écrous M6 et de grandes rondelles plates diamètre 6. Note : il n'est pas encore nécessaire, à ce stade, de serrer les boulons.



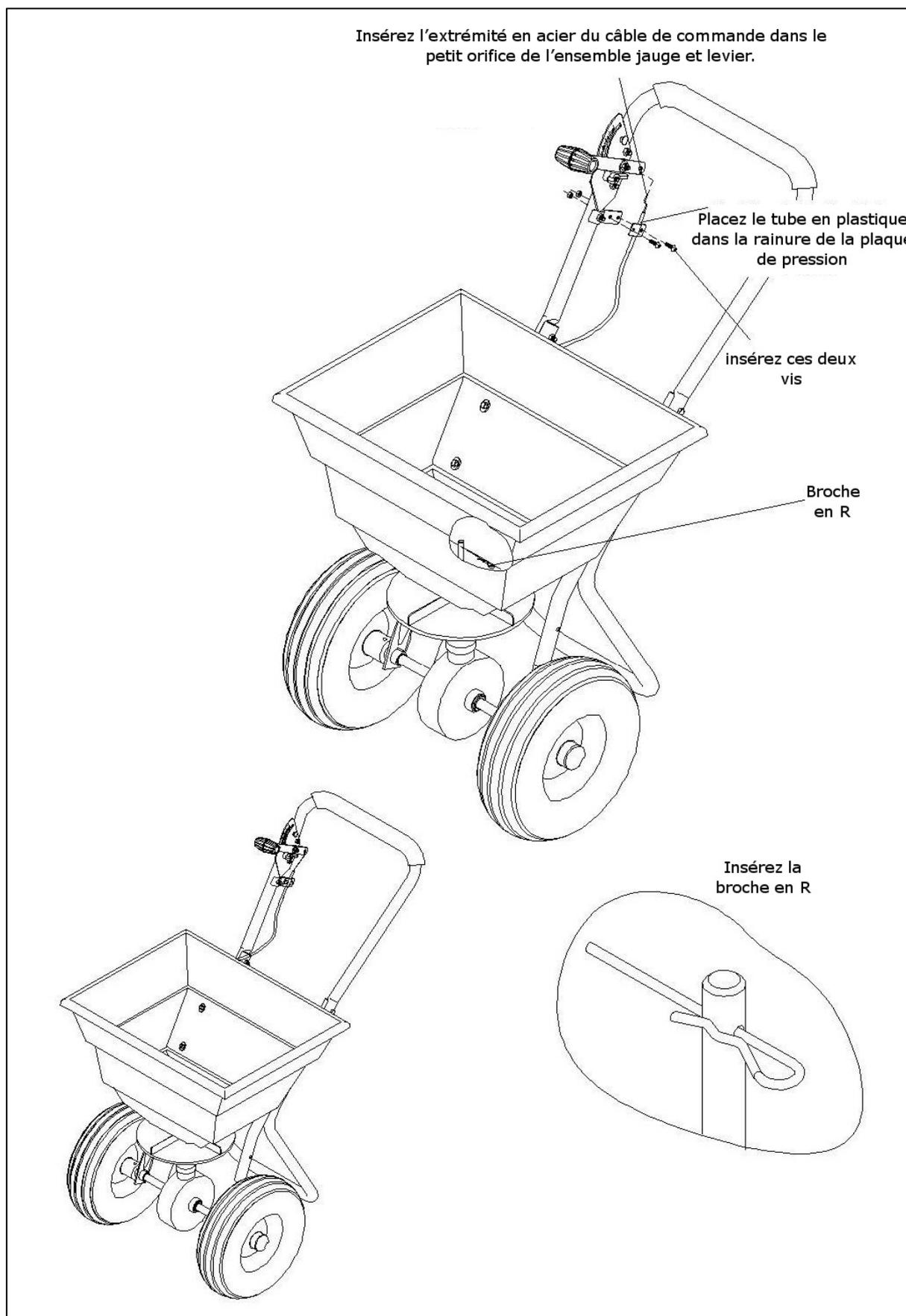
ETAPE 3 : insérez la bague intérieure de l'essieu dans la bague extérieure de l'essieu et assurez-vous que les deux bagues sont correctement serrées. Fixez la barre d'assemblage de la roue droite sur l'essieu de droite au moyen d'un boulon M5x45 et d'un écrou M5, puis installez le bouchon sur l'essieu droit au moyen d'un maillet en bois ou en caoutchouc. Fixez maintenant la barre d'assemblage de la roue gauche sur l'essieu de gauche, placez une rondelle plate diamètre 16 et installez le bouchon sur l'essieu de gauche au moyen d'un maillet en bois ou en caoutchouc.



ETAPE 4 : insérez la partie supérieure de la poignée dans le pied support au moyen des boulons M6x40 et des contre-écrous M6. **VEUILLEZ MAINTENANT SERRER L'ENSEMBLE DES BOULONS ET DES ÉCROUS EN COMMENÇANT PAR L'ÉTAPE 1. NE LES SERREZ PAS TROP FORT.**

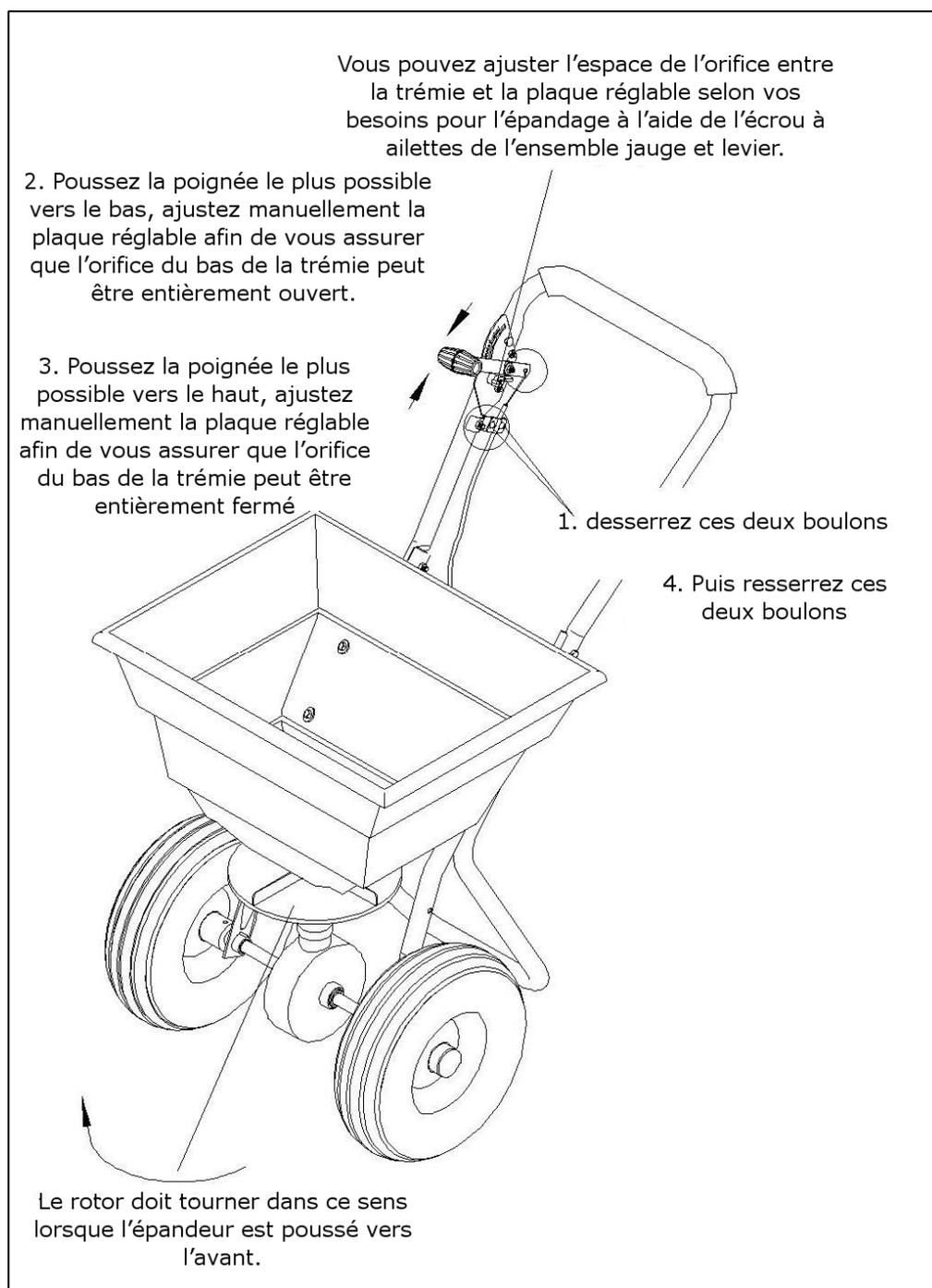


ETAPE 5: (1) Insérez l'extrémité en acier du câble de commande dans le petit orifice de l'ensemble jauge et levier. (2) Desserrez les deux boulons M5x10 et les deux contre-écrous de la plaque de pression. (3) Placez le tube en plastique dans la rainure de la plaque de pression. (4) Resserrez les deux boulons M5x10 et les deux contre-écrous. (5) Insérez la broche en R.

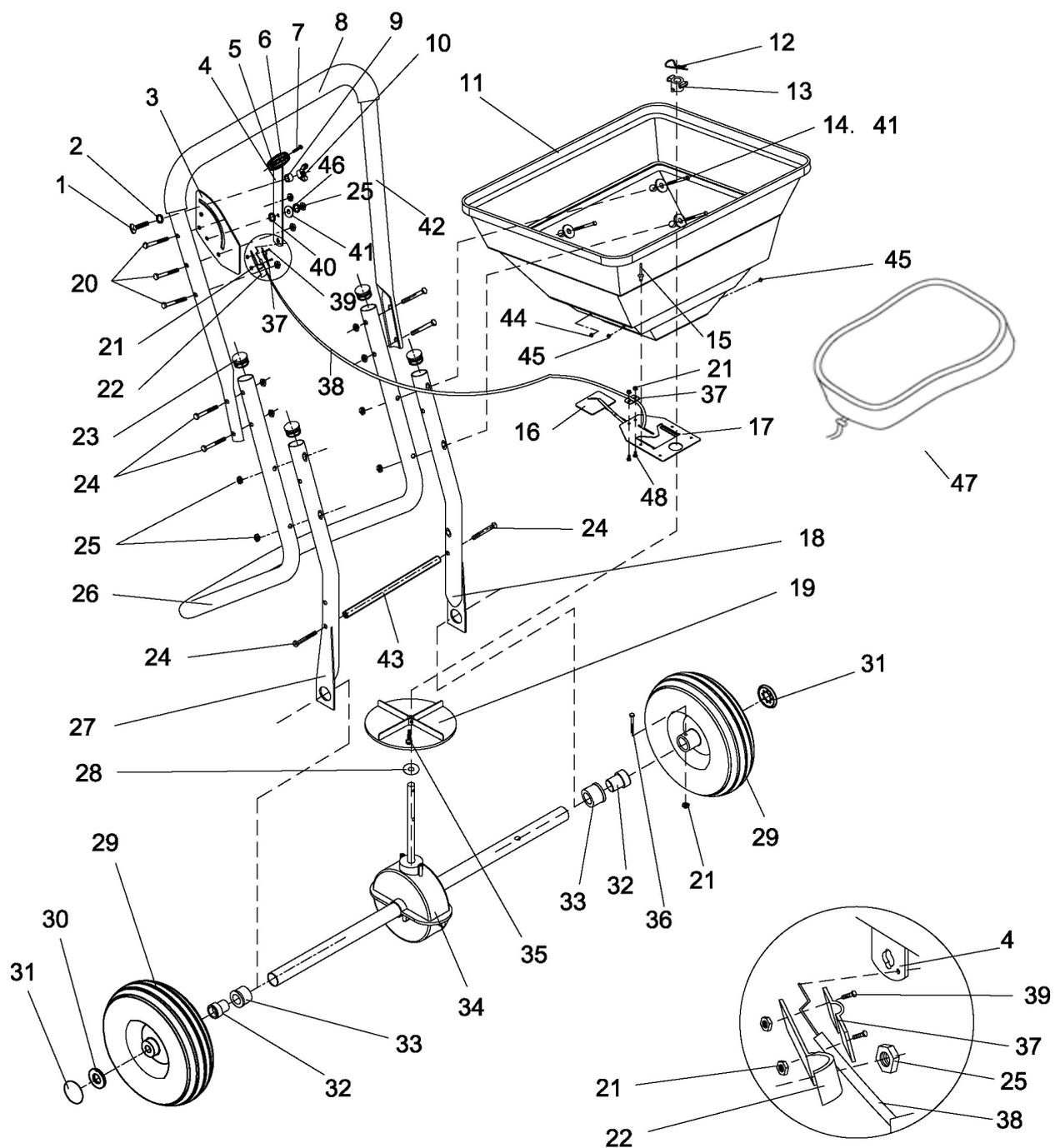


ETAPE 6 : RÉGLAGES. Une fois les étapes précédentes menées à bien, et si les orifices situés en bas de la trémie peuvent être entièrement fermés et ouverts à l'aide de la poignée, vous n'avez pas besoin d'effectuer les étapes suivantes. Cela pourra cependant s'avérer nécessaire s'ils ne peuvent être entièrement fermés et ouverts. (1) Desserrez les deux boulons M5x10 de la bride comme le montre le schéma. (2) Poussez la poignée le plus possible vers le haut, ajustez manuellement la plaque réglable afin de vous assurer que l'orifice du bas de la trémie peut être entièrement fermé. (3) Poussez la poignée le plus possible vers le bas, ajustez manuellement la plaque réglable afin de vous assurer que l'orifice du bas de la trémie peut être entièrement ouvert. (4) Enfin, resserrez les boulons de la bride.

Pour faire fonctionner cet épandeur, poussez la poignée le plus possible vers le bas. Vous pouvez ajuster l'espace de l'orifice entre la trémie et la plaque réglable selon vos besoins pour l'épandage à l'aide de l'écrou à ailettes de l'ensemble jauge et levier.



Dessin des morceaux



NOMENCLATURE DES PIÈCES

Réf.	Descriptif	Qté	Réf.	Descriptif	Qté
1	Boulon de carrosserie M6x25	1	26	Pied support	1
2	Rondelle à denture extérieure Ø8	1	27	Barre de support de la roue droite	1
3	Ensemble jauge et levier	1	28	Rondelle fine	1
4	Pôle de la poignée de réglage	1	29	Roue pneumatique	2
5	Poignée de réglage A	1	30	Rondelle plate Ø16	1
6	Poignée de réglage B	1	31	Bouchon de l'extrémité de l'essieu	2
7	Vis M4x18	1	32	Bague intérieure de l'essieu	2
8	Barre de préhension de la poignée	1	33	Bague extérieure de l'essieu	2
9	Douille d'écartement	1	34	Ensemble boîte de vitesse et essieu	1
10	Écrou à ailettes	1	35	Vis M4x20	1
11	Trémie	1	36	Boulon hexagonal M5x45	1
12	Broche en R Ø2x60	1	37	Plaque du bas de la bride de ligne	1
13	Couvercle central	1	38	Tige de réglage	1
14	Boulon hexagonal M6x70	4	39	Vis M5x10	2
15	Rivet Ø5x12	4	40	Rondelle en nylon	1
16	Plaque réglable active	1	41	Grande rondelle plate Ø6	5
17	Plaque réglable fixe	1	42	Poignée	1
18	Barre de support de la roue gauche	1	43	Barre de liaison	1
19	Rotor	1	44	Grand bouchon d'extrémité	1
20	Boulon hexagonal M6x35	3	45	Petit bouchon d'extrémité	2
21	écrou M5	5	46	Rondelle frein Ø6	1
22	Plaque du bas de la bride de ligne	1	47	Protection anti-pluie	1
23	Bouchon de l'extrémité de tube	4	48	Vis M5x12	2
24	Boulon hexagonal M6x40	6			
25	écrou M6	12			

